

MOTEUR	Type Alésage et course Couple Système d'alimentation Système de démarrage Transmission Rouage d'entraînement Émissions CO	650 cc, 2 cyl. en V, refroidi par liquide, simple arbre à cames en tête (SACT), 8 soupapes 82 x 62 mm < 15kW (version CE seulement) Carter de papillon de 46 mm, 2 injecteurs Siemens¹ VDO Électrique CVC, sous-transmission avec hautes et basses vitesses, stationnement, point mort et marche arrière, frein moteur optimisé Sélecteur de mode 2 x 4 / 4 x 4, arbre de commande avec différentiel avant Visco-Lok Approuvé Euro-2
	Cadre Type de suspensions avant / Amortisseurs Débatement suspension avant	CLE Bras triangulaires doubles 203 mm (8 po)



OUTLANDER 650 EFI

Type de suspensions arrière / Amortisseurs Débatement suspension arrière

TTI indépendante

229 mm (9 po) Freins avant 2 disques centralisés avec étrier hydraulique Freins arrière 1 disque centralisé avec étrier hydraulique Pneus avant 660 x 203 x 305 mm (26 x 8 x 12 po) 660 x 254 x 305 mm (26 x 10 x 12 po) Aluminium moulé

Pneus arrière Roue 2184 x 1168 x 1143 mm LxLxH (mm) LxLxH(po) 86 x 46 x 45 po 1295 mm (51 po) Empattement

Hauteur du siège 877 mm (34.5 po) Garde au sol 305 mm (12 po) 303 kg (669 lbs) Poids à sec 590 kg (1300 lbs) Capacité de remorquage Avant: 45 kg (100 lbs) Capacité des supports Arrière: 90 kg (200 lbs)

Rangement

Réservoir de carburant Instruments

Antivol Système électrique

Éclairage

Rangement arrière de 20 L (5,3 gal US) 16.3L (4.3 gal US) Indicateur numérique multifonctionnel: Indicateur de vitesse, tachymètre (numérique et à barre graduelle), odomètre cumulatif et journalier et

compteur horaire, jauge de carburant, position de rapport de vitesse, indicateur 4 x 4, centre de diagnostics, arrêt automatique après 15 minutes, montre. D.E.S.S.™ (Système de sécurité encodé numériquement) Précâblé pour treuil 2 phares (35 W) fixés aux ailes avec feux arrière de frein

Prise c.c. Avertisseur sonore Couleur disponible Rouge vipère

Type allume-cigares, connecteur standard à l'arrière (15 A)

Contenu de l'ensemble XT

Direction assistée dynamique (DPS) avec double mode, assistance sensible à la vitesse ; Différentiel avant automatique Visco-Lok QE; roues XT en aluminium moulé; Treuil BRP XL 3000 avec rouleaux pour guide-câble, commandes au guidon et à télécommande avec fil ; Pneus radiaux à bandes de roulement agressives Carlisle‡ ACT ; Pare-chocs avant et arrière ; Guidon avec déflecteurs d'air.

Couleur disponible XT

ENSEMBLE DISPONIBLE

Jaune



OUTLANDER 650 EFI XT"

■ Caractéristiques modèles CE

© 2010 Bombardier Recreational Products Inc. (BRP). Tous droits réservés. Les éléments suivis des symboles © ou TM et le logo BRP sont des marques déposées de Bombardier Recreational Products Inc. ou de ses sociétés affiliées. † Visco-Lok est une marque de GRN Viscodrive GmbH. ‡ Toutes les autres marques commerciales sont la propriété de leurs propriétaines respectifs. En raison de notre engagement pour la qualité et l'imnovation, BRP seréserve le droit d'arrêter ou de modifier les caractéristiques, prix, conceptions, modèles et équipements à tout moment sans obligation. Certains modèles et accessires peuvent ne pas étre disponibles (ou homologue) dans votre pays. Veuillez lire attentivement le Guide du conducteur BRP et regarder le DVD sur la sécurité avant tout usage du véhicule. Pour votre sécurité : le ploite et le passager doivent porter un casque, des lunettes et des véhements de protection adéquats. Pour les véhicules SSS, vtatenbar le life siéret latéral et bouclez votre centiure en tout temps. N'oubliez jamais que vous devez vous abstenir de prendre la route sous l'emprise d'alcool ou de drogue. Évitez les vitesses excessives, conduisez toujours avec prudence et BRP insists sur la produce à caracter. In atrus la voie publique que sur terrain privé. Selon le décret - charte- n° 2009-911 du 27 juillet 2001, les quads et les véhicules SSV non homologués sont interdits de circulation sur les voies ouvertes au public. Les quads et les véhicules SSV sont recommandés uniquement aux pilotes de facé de la 6s are à les et aux generate de la contraction de les des de la certain de la les de la conscience de la contraction âgés de 16 ans et plus et aux passagers de 12 ans et plus. Cependant, les utilisateurs doivent toujours respecter toutes les lois applicables, incluant celles fixant un âge minimum pour la conduite d'un quad et/ou d'un véhicule SSV. L'utilisation d'un quad/SSV non homologué oblige le consommateur à déclarer le véhicule en préfecture.



