

SPÉCIFICATIONS		OUTLANDER 800R EFI*
MOTEUR	Type	800 cc, 2 cyl. en V, refroidi par liquide, simple arbre à cames en tête (SACT), 8 soupapes
	Alésage et course	91 x 62 mm
	Couple	< 15kW (version CE seulement)
	Système d'alimentation	Carter de papillon de 46 mm, 2 injecteurs Siemens [†] VDO
	Système de démarrage	Électrique
	Transmission	CVC, sous-transmission avec hautes et basses vitesses, stationnement, point mort et marche arrière, frein moteur optimisé
	Rouage d'entraînement	Sélecteur de mode 2 x 4 / 4 x 4, arbre de commande avec différentiel avant Visco-Lok [†]
	Émissions CO	Approuvé Euro-2
CHÂSSIS	Cadre	CLE
	Type de suspensions avant/ Débattement suspension avant	Bras triangulaires doubles
	Type de suspensions arrière / Débattement suspension arrière	203 mm (8 po)
	Freins avant	TTI indépendante
	Freins arrière	229 mm (9 po)
	Pneus avant	2 disques centralisés avec étrier hydraulique
	Pneus arrière	1 disque centralisé avec étrier hydraulique
	Roue	660 x 203 x 305 mm (26 x 8 x 12 po)
		660 x 254 x 305 mm (26 x 10 x 12 po)
		Aluminium moulé
DIMENSIONS	L x L x H (mm)	2184 x 1168 x 1143 mm
	L x L x H (po)	86 x 46 x 45 po
	Empattement	1295 mm (51 po)
	Hauteur du siège	877 mm (34.5 po)
	Garde au sol	305 mm (12 po)
	Poids à sec	303 kg (669 lbs)
	Capacité de remorquage	590 kg (1300 lbs)
	Capacité des supports	Avant: 45 kg (100 lbs); Arrière: 90 kg (200 lbs)
	Rangement	Rangement arrière de 20 L (5,3 gal US)
	Réservoir de carburant	16.3L (4.3 gal US)
CARACTÉRISTIQUES	Instruments	Indicateur numérique multifonctionnel: Indicateur de vitesse, tachymètre (numérique et à barre graduée), odomètre cumulatif et journalier et compteur horaire, jauge de carburant, position de rapport de vitesse, indicateur 4 x 4, centre de diagnostics, arrêt automatique après 15 minutes, montre.
	Antivol	D.E.S.S. [™] (Système de sécurité encodé numériquement)
	Système électrique	Précâblé pour treuil
	Éclairage	2 phares (35 W) fixés aux ailes avec feux arrière de frein
	Prise c.c.	Type allume-cigares, connecteur standard à l'arrière (15 A)
	Avertisseur sonore	Klaxon
	Couleur disponible	Rouge
	CONTENU DE L'ENSEMBLE XT	Direction assistée dynamique (DPS) avec double mode, assistance sensible à la vitesse ; Différentiel avant automatique Visco-Lok QE ; Roues XT en aluminium moulé ; Magnéto de 650 watts ; Treuil BRP XL 3000 avec rouleaux pour guide-câble, commandes au guidon et à télécommande avec fil ; Pneus radiaux à bandes de roulement agressives Carlisle [†] ACT ; Pare-chocs avant et arrière ; Guidon avec déflecteurs d'air
	Couleur disponible XT	Jaune
	CONTENU DE L'ENSEMBLE XT-P	Direction assistée dynamique (DPS) avec double mode, assistance sensible à la vitesse ; Différentiel avant automatique Visco-Lok QE ; Roues XT-P en aluminium moulé et inserts jaunes ; Magnéto de 650 watts ; Treuil BRP XL 3000 avec rouleaux pour guide-câble, commandes au guidon et à télécommande avec fil ; Pneus radiaux à bandes de roulement agressives Carlisle [†] ACT ; Pare-chocs avant et arrière ; Guidon avec déflecteurs d'air.
	Couleur disponible XT-P	Noir plastiques peints argent métallique
	CONTENU DE L'ENSEMBLE X xc	Direction assistée dynamique (DPS); Roues à anneaux de retenue ; Pneus radiaux ITP Holeshot ATR ; Amortisseurs avant KYB HPG de type "piggyback" à réglage de la compression à haute et basse vitesse, du rebond et de la précharge des ressorts ; Amortisseurs arrière KYB HPG avec réservoir en retrait et à réglage de la compression à haute et basse vitesse, du rebond et de la précharge des ressorts ; Barre stabilisatrice à l'avant ; Visco-Lok QE ; Pare-chocs avant Pre-Runner Plaque de protection centrale en aluminium ; Guidon profilé en aluminium avec coussinet carré et déflecteurs d'air ; Magnéto de 650 watts Éléments graphiques et housse de siège de l'ensemble X xc
	Couleur disponible X xc	Couleur : Jaune et noir avec graphiques de l'ensemble X
	CONTENU DE L'ENSEMBLE X mr	Suspension avant et arrière contrôlée à l'air (ACS); Pneus 76.2 cm (30 pouces) Gorilla Axle Silverback Roues ITP de 35.6 cm (14 pouces) en aluminium ; Direction assistée dynamique (DPS) ; Système de Snorkel Intégré (ISS) ; Radiateur repositionné ; Visco-Lok QE ; Treuil BRP XL3000 avec rouleaux pour guide-câble, commandes au guidon et à télécommande avec fil ; Guidon profilé en aluminium avec coussinet carré et déflecteurs d'air ; Garde-boue ; Reposes-pieds pour la boue ; Empattement allongé ; Éléments graphiques et housse de siège de l'ensemble X mr
	Couleur disponible X mr	Couleur : Jaune et noir avec graphiques de l'ensemble X



OUTLANDER 800R EFI XT

Modèle CE non disponible



OUTLANDER 800R EFI XT-P™



OUTLANDER 800R EFI X xc



OUTLANDER 800R EFI X mr

Modèle CE non disponible

■ Caractéristiques modèles CE

*Modèle standard non disponible en version CE