







**OUTLANDER MAX 500 EFI XT** 

178 mm (7 po) 178 mm (7 po) TTI indépendante TTI indépendante. 203 mm (8 po) 229 mm (9 po) 2 disques centralisés avec étrier hydraulique 2 disques centralisés avec étrier hydraulique 1 disque centralisé avec étrier hydraulique 1 disque centralisé avec étrier hydraulique 635 x 203 x 305 mm (25 x 8 x 12 po) 635 x 203 x 305 mm (25 x 8 x 12 po) 635 x 279 x 305 mm (25 x 11 x 12 po) 635 x 279 x 305 mm (25 x 11 x 12 po) Aluminium moulé 2387 x 1168 x 1143 mm 2387 x 1168 x 1143 mm 94 x 46 x 45 po 94 x 46 x 45 no 1,447 mm (57 po) 1499 mm (59 po) 889 mm (35 po) 877 mm (34.5 po) 236 mm (9.3 po) 279 mm (11 po) 308 kg (680 lbs) 319 kg (704 lbs) 590 kg (1300 lbs) 500 kg (1,100 lbs) Avant: 45 kg (100 lbs) Avant: 45 kg (100 lbs)

Indicateur de vitesse, tachymètre (numérique et à barre graduelle), odomètre cumulatif et journalier et compteur horaire, jauge de carburant, position de rapport de vitesse, indicateur 4 x 4, centre de diagnostics, arrêt automatique après 15 minutes, montre.

D.E.S.S.™ (Système de sécurité encodé numériquement) Précâblé pour treuil

2 phares (35 W) fixés aux ailes avec feux arrière de frein

Prise c.c. Type allume-cigares, connecteur standard à l'arrière (15 A) Klaxon

Avertisseur sonore Couleur disponible

Contenu de l'ensemble XT

ENSEMBLE DISPONIBLE

Système électrique

Débatement suspension avant

Type de suspensions arrière /

Débatement suspension arrière

Amortisseurs

Freins avant

Freins arrière

Pneus avant

Pneus arrière

LxLxH(mm)

LxLxH(po) Empattement

Poids à sec

Rangement

Instruments

Antivol

Éclairage

Hauteur du siège Garde au sol

Capacité de remorquage

Capacité des supports

Réservoir de carburant

Roue

Roues XT en aluminium

Rouge vipère

Arrière: 90 kg (200 lbs)

16.3L (4.3 US gal)

Rangement arrière de 20 L (5,3 US gal) -

Indicateur numérique multifonctionnel :

Système de porte-baggages convertible CRS

Treuil BRP XL 3000 avec rouleaux pour guidecâble commandes au guidon et à télécommande avec fil Pneus radiaux à bandes de roulement agressives Carlisle<sup>‡</sup> ACT

Pare-chocs avant et arrière Guidon avec déflecteurs d'air

Couleurs disponibles XT Jaune Direction assistée dynamique (DPS) avec double mode, assistance sensible à la vitesse Différentiel avant automatique Visco-Lok QE Roues XT en aluminium moulé Treuil BRP XL 3000 avec rouleaux pour guide-câble, commandes au guidon et à télécommande avec fil

Pneus radiaux à bandes de roulement agressives Carlisle ACT

Pare-chocs avant et arrière Guidon avec déflecteurs d'air Jaune

Arrière: 90 kg (200 lbs)

16.3L (4.3 US gal)

Précâblé pour treuil

minutes

frein

(15 A)

Klaxon

Rangement arrière de 20 L (5,3 US gal) -

Indicateur numérique multifonctionnel :

Indicateur de vitesse, tachymètre (numérique et à

barre graduelle), odomètre cumulatif et journalier

et compteur horaire, jauge de carburant, position

de rapport de vitesse, indicateur 4 x 4, centre de

diagnostics, montre, arrêt automatique après 15

D.E.S.S. (Système de sécurité encodé numériquement)

2 phares (35 W) fixés aux ailes avec feux arrière de

Type allume-cigares, connecteur standard à l'arrière

Système de porte-baggages convertible CRS

■ Caractéristiques modèles CE

© 2010 Bombardier Recreational Products Inc. (BRP). Tous droits réservés. Les éléments suivis des symboles © ou <sup>TM</sup> et le logo BRP sont des marques déposées de Bombardier Recreational Products Inc. ou de ses sociétés affiliées. † Visco-Lok est une marque de GRN Viscodrive GmbH. ‡ Toutes les autres marques commerciales sont la propriété de leurs propriétaines respectifs. En raison de notre engagement pour la qualité et l'imnovation, BRP seréserve le droit d'arrêter ou de modifier les caractéristiques, prix, conceptions, modèles et équipements à tout moment sans obligation. Certains modèles et accessires peuvent ne pas étre disponibles (ou homologue) dans votre pays. Veuillez lire attentivement le Guide du conducteur BRP et regarder le DVD sur la sécurité avant tout usage du véhicule. Pour votre sécurité : le ploite et le passager doivent porter un casque, des lunettes et des véhements de protection adéquats. Pour les véhicules SSS, vtatenbar le life siéret latéral et bouclez votre centiure en tout temps. N'oubliez jamais que vous devez vous abstenir de prendre la route sous l'emprise d'alcool ou de drogue. Évitez les vitesses excessives, conduisez toujours avec prudence et BRP insists sur la produce à respect, tant sur la voie publique que sur terrain privé. Selon le décret - charte- n° 2009-911 du 27 juillet 2001, les quads et les véhicules SSV non homologués sont interdits de circulation sur les voies ouvertes au public. Les quads et les véhicules SSV sont recommandés uniquement aux pilotes de facé de la 6 ser expectation de les des para que les et aux expectations de les velocites (services de la celle de celle de le celle au la celle que la des des que les et une se leurs et leurs és de 16 ans et plus et aux passagers de 12 ans et plus. Cependant, les utilisateurs doivent toujours respecter toutes les lois applicables, incluant celles fixant un âge inimum pour la conduite d'un quad et/ou d'un véhicule SSV. L'utilisation d'un quad/SSV non homologué oblige le consommateur à déclarer le véhicule en préfecture.



