

	SPÉCIFICATIONS	OUTLANDER MAX 400 EFI	OUTLANDER MAX 500 EFI XT™
MOTEUR	Type	400 cc, monocylindre, refroidi par liquide, simple arbre à cames en tête (SACT), 4 soupapes	500 cc, 2 cyl. en V, refroidi par liquide, simple arbre à cames en tête (SACT), 8 soupapes
	Alésage et course	91 x 61,5 mm	82 x 47 mm
	Couple	< 15kW (seulement pour la version CE)	< 15kW (seulement pour la version CE)
	Système d'alimentation	EFI, carter de papillon de 46 mm, injecteur Siemens VDO	EFI, carter de papillon de 46 mm, 2 injecteurs Siemens VDO
	Système de démarrage	Électrique	Électrique
	Transmission	CVC, sous-transmission avec hautes et basses vitesses, stationnement, point mort et marche arrière, frein moteur optimisé	CVC, sous-transmission avec hautes et basses vitesses, stationnement, point mort et marche arrière, frein moteur optimisé
	Rouage d'entraînement	Sélecteur de mode 2 x 4 / 4 x 4, arbre de commande avec différentiel avant Visco-Lok [†]	Sélecteur de mode 2 x 4 / 4 x 4, arbre de commande avec différentiel avant Visco-Lok
	Émissions CO	Approuvé Euro-2	Approuvé Euro-2
CHÂSSIS	Cadre	CLE	CLE
	Type de suspensions avant / Amortisseurs	MacPherson [‡]	MacPherson
	Débattement suspension avant	178 mm (7 po)	178 mm (7 po)
	Type de suspensions arrière / Amortisseurs	TTI indépendante	TTI indépendante.
	Débattement suspension arrière	203 mm (8 po)	229 mm (9 po)
	Freins avant	2 disques centralisés avec étrier hydraulique	2 disques centralisés avec étrier hydraulique
	Freins arrière	1 disque centralisé avec étrier hydraulique	1 disque centralisé avec étrier hydraulique
	Pneus avant	635 x 203 x 305 mm (25 x 8 x 12 po)	635 x 203 x 305 mm (25 x 8 x 12 po)
	Pneus arrière	635 x 279 x 305 mm (25 x 11 x 12 po)	635 x 279 x 305 mm (25 x 11 x 12 po)
	Roue	Acier	Aluminium moulé
DIMENSIONS	L x L x H (mm)	2387 x 1168 x 1143 mm	2387 x 1168 x 1143 mm
	L x L x H (po)	94 x 46 x 45 po	94 x 46 x 45 po
	Empattement	1,447 mm (57 po)	1499 mm (59 po)
	Hauteur du siège	889 mm (35 po)	877 mm (34.5 po)
	Garde au sol	236 mm (9.3 po)	279 mm (11 po)
	Poids à sec	308 kg (680 lbs)	319 kg (704 lbs)
	Capacité de remorquage	500 kg (1,100 lbs)	590 kg (1300 lbs)
	Capacité des supports	Avant: 45 kg (100 lbs) Arrière: 90 kg (200 lbs)	Avant: 45 kg (100 lbs) Arrière: 90 kg (200 lbs)
	Rangement	Rangement arrière de 20 L (5,3 US gal) – Système de porte-bagages convertible CRS	Rangement arrière de 20 L (5,3 US gal) – Système de porte-bagages convertible CRS
	Réservoir de carburant	16.3L (4.3 US gal)	16.3L (4.3 US gal)
CARACTÉRISTIQUES	Instruments	Indicateur numérique multifonctionnel : Indicateur de vitesse, tachymètre (numérique et à barre graduée), odomètre cumulatif et journalier et compteur horaire, jauge de carburant, position de rapport de vitesse, indicateur 4 x 4, centre de diagnostics, arrêt automatique après 15 minutes, montre.	Indicateur numérique multifonctionnel : Indicateur de vitesse, tachymètre (numérique et à barre graduée), odomètre cumulatif et journalier et compteur horaire, jauge de carburant, position de rapport de vitesse, indicateur 4 x 4, centre de diagnostics, montre, arrêt automatique après 15 minutes
	Antivol	D.E.S.S. [™] (Système de sécurité encodé numériquement)	D.E.S.S. (Système de sécurité encodé numériquement)
	Système électrique	Précâblé pour treuil	Précâblé pour treuil
	Éclairage	2 phares (35 W) fixés aux ailes avec feux arrière de frein	2 phares (35 W) fixés aux ailes avec feux arrière de frein
	Prise c.c.	Type allume-cigares, connecteur standard à l'arrière (15 A)	Type allume-cigares, connecteur standard à l'arrière (15 A)
	Avertisseur sonore	Klaxon	Klaxon
	Couleur disponible	Rouge vipère	
ENSEMBLE DISPONIBLE	Contenu de l'ensemble XT	Roues XT en aluminium Treuil BRP XL 3000 avec rouleaux pour guidécâble commandes au guidon et à télécommande avec fil Pneus radiaux à bandes de roulement agressives Carlisle [®] ACT Pare-chocs avant et arrière Guidon avec déflecteurs d'air	Direction assistée dynamique (DPS) avec double mode, assistance sensible à la vitesse Différentiel avant automatique Visco-Lok QE Roues XT en aluminium moulé Treuil BRP XL 3000 avec rouleaux pour guide-câble, commandes au guidon et à télécommande avec fil Pneus radiaux à bandes de roulement agressives Carlisle ACT Pare-chocs avant et arrière Guidon avec déflecteurs d'air Jaune
	Couleurs disponibles XT	Jaune	



OUTLANDER MAX 400 EFI



OUTLANDER MAX 400 EFI XT



OUTLANDER MAX 500 EFI XT

■ Caractéristiques modèles CE