

SPÉCIFICATIONS OUTLANDER MAX 800R EFI*

MOTEUR	Type	800 cc, 2 cyl. en V, refroidi par liquide, simple arbre à cames en tête (SACT), 8 soupapes
	Alésage et course	91 x 62 mm
	Couple	< 15kW (version CE seulement)
	Système d'alimentation	Carter de papillon de 46 mm, 2 injecteurs Siemens VDO
	Système de démarrage	Électrique
	Transmission	CVC, sous-transmission avec hautes et basses vitesses, stationnement, point mort et marche arrière, frein moteur optimisé
	Rouage d'entraînement	Sélecteur de mode 2 x 4 / 4 x 4, arbre de commande avec différentiel avant Visco-Lok [†]
	Émissions CO	Approuvé Euro-2
CHÂSSIS	Cadre	CLE
	Type de suspensions avant / Amortisseurs	Bras triangulaires doubles
	Débattement suspension avant	203 mm (8 po)
	Type de suspensions arrière / Amortisseurs	TTI indépendante
	Débattement suspension arrière	229 mm (9 po)
	Freins avant	2 disques centralisés avec étrier hydraulique
	Freins arrière	1 disque centralisé avec étrier hydraulique
	Pneus avant	660 x 203 x 305 mm (26 x 8 x 12 po)
	Pneus arrière	660 x 254 x 305 mm (26 x 10 x 12 po)
	Roue	Aluminium moulé
DIMENSIONS	L x L x H (mm)	2184 x 1168 x 1143 mm
	L x L x H (po)	86 x 46 x 45 po
	Empattement	1295 mm (51 po)
	Hauteur du siège	877 mm (34.5 po)
	Garde au sol	305 mm (12 po)
	Poids à sec	303 kg (669 lbs)
	Capacité de remorquage	590 kg (1300 lbs)
	Capacité des supports	Avant: 45 kg (100 lbs) Arrière: 90 kg (200 lbs)
	Rangement	Rangement arrière de 20 L (5,3 gal US)
	Réservoir de carburant	16.3L (4.3 gal US)
CARACTÉRISTIQUES	Instruments	Indicateur numérique multifonctionnel: Indicateur de vitesse, tachymètre (numérique et à barre graduée), odomètre cumulatif et journalier et compteur horaire, jauge de carburant, position de rapport de vitesse, indicateur 4 x 4, centre de diagnostics, arrêt automatique après 15 minutes.
	Antivol	D.E.S.S. [™] (Système de sécurité encodé numériquement)
	Système électrique	Précâblé pour treuil
	Éclairage	2 phares (35 W) fixés aux ailes avec feux arrière de frein
	Prise c.c.	Type allume-cigares, connecteur standard à l'arrière (15 A)
	Avertisseur sonore	Klaxon
ENSEMBLE DISPONIBLE	CONTENU DE L'ENSEMBLE XT	Direction assistée dynamique (DPS) avec double mode, assistance sensible à la vitesse; Différentiel avant automatique Visco-Lok QE Roues XT en aluminium moulé. Magnéto de 650 watts; treuil BRP XL 3000 avec rouleaux pour guide-câble, commandes au guidon et à télécommande avec fil; pneus radiaux à bandes de roulement agressives Carlisle [®] ACT; pare-chocs avant et arrière; guidon avec déflecteur d'air Jaune
	CONTENU DE L'ENSEMBLE XT-P	Direction assistée dynamique (DPS) avec double mode, assistance sensible à la vitesse; Différentiel avant automatique Visco-Lok QE Roues XT-P en aluminium moulé et inserts de couleur. Magnéto de 650 watts ; Garde-boues; Treuil BRP XL 3000 avec rouleaux pour guide-câble, commandes au guidon et à télécommande avec fil; Pneus radiaux à bandes de roulement agressives Carlisle ACT; Pare-chocs avant et arrière ; Guidon avec déflecteurs d'air.
	Couleur disponible XT-P	Noir plastiques peints argent métallique (non disponible en version CE), jaune et noir (disponible seulement en version CE)
	CONTENU DE L'ENSEMBLE LTD	GPS Garmin [®] Nüvi [®] 500 à écran tactile; Direction assistée dynamique (DPS) avec double mode, assistance sensible à la vitesse; Différentiel avant automatique Visco-Lok QE; Roues en aluminium moulé et inserts de couleur jaune Magnéto de 650 watts ; Treuil BRP XL 3000 avec rouleaux pour guide-câble, commandes au guidon et à télécommande avec fil Pneus radiaux à bandes de roulement agressives Carlisle ACT; Pare-chocs avant et arrière; Guidon avec déflecteurs d'air; Suspension contrôlée à l'air (ACS) avec 6 positions sélectionnables; Plastiques peints ; Garde-boue; Siège deux tons; Poignées ultra-confort à triple densité; Garniture chromée du bout pot d'échappement
	Couleur disponible LTD	Bleu orbital



OUTLANDER MAX 800R EFI XT™



OUTLANDER MAX 800R EFI XT-P™



OUTLANDER MAX 800R EFI LTD

■ Caractéristiques modèles CE

* Modèle standard non-disponible en version CE